

FRONTGEPÄCKTRÄGER MONTAGE

Der Gepäckträger wird mit 4 Schrauben M8x18 und 4 Abstandhaltern am Steuerrohr befestigt.

1. Schrauben Sie zunächst die zwei Abdeckbleche des Steuerrohres ab (Torx 10).
2. Drücken Sie nun die 4 Abstandhalter in die Aussparungen des Steuerrohres (Abbildung 1). Verwenden Sie zur Fixierung in den Aussparungen etwas Montagepaste.
3. Schieben sie den Gepäckträger vorsichtig über die Abstandhalter in Position. Setzen Sie zuerst die unteren und dann die oberen Schrauben ein (Abbildung 2).
4. Ziehen Sie anschließend alle 4 Schrauben gleichmäßig mit einem Drehmoment von jeweils 15 Nm fest (Abbildung 3).

Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Der Frontgepäckträger ist für eine Zuladung von max. **15 kg** ausgelegt. Transportieren Sie niemals eine Person und Tiere auf dem Frontgepäckträger! Unfallgefahr!

Achten Sie auf einen sicheren Stand des E-Bikes im beladenen Zustand.



Die Gepäckträgeraufnahme wurden speziell für den Schindelhauer Aluminium Frontgepäckträger entwickelt. Es darf kein anderer Gepäckträger an der Aufnahme befestigt werden.

FRONTGEPÄCKTRÄGER MONTAGE

Weitere Informationen zum Gepäckträger

1. Der Gepäckträger hat eine nutzbare Grundfläche von ca. 36,5 x 26,5 cm und darf die Ladungshöhe von 15 cm nicht überschreiten.
2. Zum Lieferumfang gehören zwei ca. 80 cm lange elastische VarioStraps, mit denen leichtere Gegenstände bis 5 kg auf dem Gepäckträger befestigt werden können. Wenn diese nicht in Benutzung sind, können sie einfach über alle vier Ecken auf die Seitenflanken gespannt werden (Abbildung 4).
3. Jeder Spannriemen ist zu diesem Zweck mit 18 Schlitzeln versehen, die je nach Form und Größe des Transportgutes an den vier Befestigungspunkten des Gepäckträgers eingehakt werden können (Abbildung 5-6).
4. Bei Transportgütern schwerer als 5kg kann die Fixierung durch die Spannriemen allein nicht garantiert werden. Beachten auch, dass die Spannriemen bei zu starker Belastung überdehnt werden können und sich dadurch dauerhaft längen.



Vor der Fahrt sind folgende Dinge zu beachten:

1. Die Ladung muss in alle Richtungen ausreichend gesichert werden und darf nicht verrutschen.
2. Die Spannriemen müssen sicher auf den Befestigungspunkten sitzen.
3. Es dürfen keine losen Teile durch den Gepäckträger hängen oder hindurchfallen. Diese könnten sich am Scheinwerfer oder Teilen des Vorderrades verhaken. Unfallgefahr!
4. Der Schwerpunkt der Ladung muss mittig über der Grundfläche des Gepäckträgers liegen.
5. Die Ladung darf nicht breiter als der Lenker sein, und darf nach vorne nicht mehr als 15 cm über die Grundfläche des Gepäckträgers hinausragen.
6. Der Lenker darf beim Lenken nicht mit der Ladung kollidieren.
7. Die Enden der Spannriemen dürfen nicht lose herunterhängen, sondern müssen immer an einem der vier Befestigungsknöpfe gesichert werden.



Beachten Sie, dass sich der Bremsweg im beladenen Zustand verlängern kann. Nehmen Sie eine Testbremsung vor, um sich mit dem veränderten Fahrverhalten vertraut zu machen.

ALUMINIUM FRONT RACK

The rack is bolt on to the headtube with 4 bolts (M8x18 TX40) and 4 spacers.

1. Remove the two bolt-on covers at the side of the headtube (Torx 10).
2. Press the 4 spacers into the recesses at the side of the headtube (Figure 1). Apply a bit of assembly paste to keep the spacers from falling off the headtube.
3. Carefully position the front rack on the headtube and align the mounting brackets with the threads and spacers at the side of the headtube. Start with the two lower bolts and proceed with the two upper ones (Figure 2).
4. Finish the installation by evenly tightening all 4 bolts to a torque of 15 Nm (Figure 3).

Disassembly works in reverse order.



The front rack has a load capacity of **max. 15 kg**. Never transport a person or an animal on the front rack! Danger of accident!

Pay attention to a safe stand of the e-bike when loaded.



The mounts at the side of the headtube were especially developed for the Schindelhauer aluminium front rack. No other front rack is permitted!

ALUMINIUM FRONT RACK

More information:

1. The front rack has a utilisable base of appr. 36,5 x 26,5 cm. The cargo height of 15 cm must not be exceeded
2. Part of the delivery content are two appr. 80cm long elastic VarioStraps to fix lighter items up to 5kg to the front rack. When not in use they can simply rest on the four knobs (Figure 4).
3. Each strap has 18 slots that can be hooked to the knobs of the front rack as the shape and size of the load requires (Figure 5 - 6).
4. Loads heavier than 5kg cannot be fixed securely to the front rack solely by the VarioStraps. Bear in mind that the straps can be overstretched and as a result lengthen permanently.



Note the following before you start the ride:

1. The load must be secured in all directions and must not move.
2. The VarioStraps must be securely hooked on the knobs.
3. Strictly avoid parts of the load to reach through the front rack as they can get caught in the front light or the front wheel. Danger of accident!
4. The balance point of the load must be positioned in the centre of the front rack.
5. The load must not be wider than the handlebar and must not extend the base of the front rack more than 15 cm at the front.
6. The handlebar must not collide with the load when steering.
7. The ends of the straps must not hang down from the front rack. They always must be secured on one of the four knobs



Please note that the stopping distance may increase when the e-bike is loaded. Do a test stop to familiarise with the conditions.